

28 בנובמבר 2012  
י"ד כסלו תשע"ג

לכבוד  
ח"כ ישראל כץ  
שר התחבורה, הבטיחות בדרכים והתשתיות

**הנדון: עיכוב בפתיחת מעבר תת-קרקעי בשדרות שז"ר בנהריה בגלל היעדרם של אלמנטים דקורטיביים**

שלום רב,

לפני מספר שעות התפרסמה באתר עיריית נהריה הודעה, המפרטת את הסיבות לעיכוב בפתיחת המעבר מהכניסה לנהריה לתוך שדרות שז"ר בשכונת עין שרה. לתדהמתי, המעבר התת-קרקעי, שנמצא בהקמה כבר שלוש שנים, במהלכן תושבי השכונה הגדולה ביותר בנהריה נאלצים לעשות סיבוב של כ-3 קילומטרים מיותרים בגלל סגירת הכביש לתנועה, ונראה כי הוא מוכן לנסיעת מכוניות זה לפחות חודשיים, אינו נפתח לתנועה מן הסיבות הבאות (צילום מסך מתוך אתר עיריית נהריה):

לצערה של העירייה ולמרות אישור משרד התחבורה שניתן לפרויקט ולכל הכרוך בו, לא קיימה חב' יפה נוף את התחייבויותיה ובכללן; שילוט היסטורי במעבר, חיפוי עמודים, אלמנט פיסולי של מפרשיות, מעקה אלומיניום דקורטיבי, תאורת לדים, התקנת מצלמות, עבודות גינון והשקיה והשלמת עבודות הפיתוח.

**כלומר, הכביש, שאמור היה להיפתח בחודש ספטמבר, עומד שומם, מגודר ומוכן לשימוש כבר למעלה מחודשיים(!) בגלל היעדרם של מספר אלמנטים דקורטיביים ולא בגלל שום סיבה מהותית, בעוד התושבים ממשיכים לסבול.**

אודה מאוד על התערבותך הדחופה לפתיחת הכביש, ובמידת הצורך לסגירת הכביש בלילות לצורך הסדרת התקנת האלמנטים הדקורטיביים שהחברה הקבלנית נדרשה לבצע.

בכל שאלה וברור ניתן ליצור עמי קשר בטלפון 054-6638537.

בתודה מראש,

אייל וייזר  
חבר מועצת העיריה  
יו"ר סיעת הירוקים בנהריה

העתקים:

מר ז'קי סבג, ראש עיריית נהריה  
מר דני חמיאס, מנכ"ל עיריית נהריה  
מר יורם לוי, מבקר עיריית נהריה  
השופט (בדימוס) יוסף שפירא, מבקר המדינה  
אינג' מריאן ברוק, מנהל אגף תכנון והמפקח על התעבורה, מחוזות חיפה והצפון, משרד התחבורה